

De la Lloyd's list à GeoSeastems: développement d'un géoportail spécialisé dans l'étude des réseaux maritimes sur le temps long.

Malgré son rôle prépondérant dans le commerce mondial, force est de constater que le transport maritime est longtemps resté le parent pauvre de la géovisualisation et des analyses de réseaux. Mais l'essor des données radar (AIS) et satellitaires, disponibles depuis à peine une décennie, a permis à un grand nombre de chercheurs et d'experts de se questionner -- l'aide de méthodologies très variées -- sur ce vecteur d'échanges en tous genres (marchandises, personnes, informations, polluants, microbes...). Le portail Geoseastems se positionne parmi les solutions existantes avec trois objectifs majeurs. Tout d'abord, il vise à renforcer la dimension analytique par rapport à la pure visualisation en temps réel fournie par la plupart des projets existants à ce jour. Deuxièmement, il souhaite fournir une approche sur le temps long du commerce maritime, à partir des données inédites de la Lloyd's qui publie des registres de mouvements de navires depuis la fin du 17ème siècle. Enfin, le portail prévoit d'intégrer des données complémentaires sur les autres réseaux de transport (terrestres, aériens), les villes, et celles issues de projets voisins dans le domaine des humanités numériques afin de fournir une plate-forme centralisée et harmonisée à but pédagogique et de recherche ouverte à tous. Cette présentation sera l'occasion de discuter à la fois du processus de développement du dit portail, mais également d'aborder tous les problèmes liés au traitement des données de la Lloyd's en vue de leur intégration à GeoSeastems.