

L'horloge de la ségrégation : une analyse des dynamiques socio-spatiales quotidiennes en Ile-de-France à partir de l'Enquête Globale Transport 2010.

Guillaume Le Roux en collaboration avec Julie Vallée et Hadrien Commenges

Présentation au séminaire d'équipe P.A.R.I.S, 24 juin 2016.

Cette présentation est issue de travaux réalisés dans le cadre du projet *RelatHealth*. Ce projet propose d'adopter une approche relationnelle des effets de lieu sur la santé en prenant en compte les pratiques spatiales quotidiennes des habitants. Deux villes sont plus particulièrement étudiées : Paris et Montréal.

Une des hypothèses du projet est que les inégalités de santé peuvent se renforcer si les populations d'un même profil social, et donc avec des comportements similaires de santé, ont tendance à se regrouper dans les mêmes espaces de résidence (ségrégation résidentielle) et à fréquenter les mêmes espaces d'activité (ségrégation dans les espaces d'activité). Le travail présenté pour ce séminaire d'équipe constitue une première étape de cette analyse en analysant les dynamiques socio-spatiales dans des temporalités quotidiennes. Il alimente ainsi les travaux sur la ségrégation urbaine au sein desquels le rôle des mobilités quotidiennes dans les processus ségrégatifs est encore peu traité.

En effet, les phénomènes de ségrégation urbaine sont principalement mesurés et analysés quantitativement selon les espaces de résidence des populations mais plus rarement en considérant leurs déplacements quotidiens en lien avec les activités de travail, de loisirs etc. À cela s'ajoute le fait que, dans la plupart des travaux sur les effets de la ségrégation, les espaces sont socialement qualifiés par la population résidente (via les recensements de population) alors même que les interactions sociales qui s'y jouent reposent sur l'ensemble des populations les fréquentant au quotidien.

A partir des données de l'Enquête Globale Transport 2010, notre étude propose d'analyser la ségrégation sociale au quotidien en Ile-de-France. Nous donnerons des éléments de réponses aux questions suivantes : L'ampleur de la ségrégation sociale en Ile-de-France est-elle la même aux différentes heures de la nuit et de la journée ? Les groupes sociaux les plus ségrégués la nuit sont-ils ceux qui sont les plus ségrégués le jour ? Quelles sont les zones qui connaissent des modifications importantes dans leur composition sociale du fait des déplacements quotidiens des franciliens ?